

## Bedradingsopties

De stroom-/datakabel bevat 5 draden:

Draad	Functie
Zwart	Aarde (stroom negatief)
Wit*	NMEA out
Rood	Positieve stroom in, 12 V DC
Geel	Auto power in (aansluiten op rode draad. Positieve stroom in, voor Auto power).
Groen*	Externe pieper of licht output, geaard, maximaal 30 V DC, 200 mA.

**Opmerking:** De kabelmantel is verbonden aan pin 1 (zwarte draad) en hoeft niet geaard te worden.

\* Alleen voor FISH 4433

### Waarschuwing

Waar aangegeven in de bedradingsdiagrammen dienen 1 Amp zekeringen te worden geplaatst .

## Standaard bedrading

Hiervoor dienen de FISH 4432 en FISH 4433 handmatig te worden ingeschakeld met de **Aan/Uit-toets**.

**Zwarte draad:** Verbind deze aan de negatieve accuklem.

**Rode draad:** Verbind deze aan de positieve accuklem na de hoofdschakelaar. Plaats een 1 Amp-zekering, zoals weergegeven.

**Gele draad:** Verbind deze aan de zwarte draad. Hierdoor kan de motorrenteller niet worden gebruikt.

## NMEA-bedradingsoptie (alleen voor FISH 4433)

**Witte Draad:** Gebruik deze, indien gewenst, om de fishfinder aan te sluiten op andere NMEA instrumenten zoals de Navman REPEAT 3100. (Zie paragraaf 6-5 Systemen van meerdere instrumenten.)

## Bedradingsoptie voor secundair alarm (alleen voor FISH 4433)

**Groene Draad:** Gebruik deze om een secundaire alarmindicator zoals een flikkerlicht of een externe pieper met een ingebouwd drive-circuit aan te sluiten. Zie het Auto-power bedradingsdiagram.

Indien de externe pieper of verlichting in totaal meer dan 200 mA nodig heeft, plaats dan een relais. Raadpleeg uw Navman-leverancier voor meer advies.

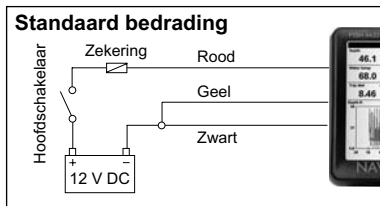
In deze paragraaf worden zes bedradingsopties beschreven:

- **Standaard bedrading.** De fishfinder wordt hierbij niet automatisch gestart als het contact van de boot wordt ingeschakeld en de motorrenteller kan niet worden gebruikt.
- **Auto-power-bedrading.** Gebruik deze optie voor motoren en brandstofcomputeropties.
- **Bedrading voor secundair alarm**
- **NMEA-bedrading**
- **Enkele motor brandstofbedrading**
- **Twinmotor brandstofbedrading**

**Opmerking:** Indien een draadkleur niet specifiek wordt genoemd, dan wordt deze niet gebruikt in die bedradingsoptie.

Paragraaf 6-5 Systemen van meerdere instrumenten, beschrijft NMEA en NavBus.

Schakel de FISH handmatig in wanneer de hoofdschakelaar is ingeschakeld.



## Brandstofkit bedrading (alleen voor FISH 4433)

Zie de *Brandstofkit Installatiegids* voor informatie over de transducerkabel.

Stroomkabelbedrading voor Auto-power (zoals in deze paragraaf wordt beschreven) om er zeker van te zijn dat de brandstofmeter start zodra de motor wordt gestart.

Voor twinmotorinstallaties dient een T-connector te worden geïnstalleerd aan de brandstoftransducerkabel.

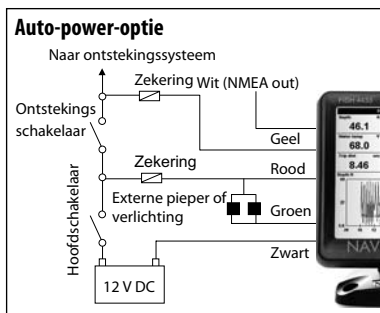
### Auto-power-optie

**Zwarte draad:** Verbind deze aan de negatieve accuklem.

**Rode draad:** Verbind deze aan de positieve accuklem na de hoofdschakelaar. Plaats een 1 Amp-zekering, zoals weergegeven.

**Gele draad:** Om de motorren- en brandstofmeter in te schakelen en de fishfinder automatisch te starten wanneer het contact wordt omgedraaid, verbind de gele draad dan aan het ontstekingsstelsel door een zekering van 1 Amp.

**Opmerking:** De fishfinder kan niet worden uitgeschakeld als het contact is ingeschakeld.



### Door-de-huid-transducers

Door-de-huid-transducers worden met een 'Y' adapterkabel geleverd, voor aansluiting op beide transducers in het bovenste contact met een blauwe moer.

Door-de-huid snelheids-/temperatuurtransducer

Door-de-huid-dieptetransducer

