

## Johdotusvaihtoehdot

Virta-/datakaapelissa on viisi johtoa:

Johto	Toiminto
Musta	Maa (negatiivinen teho)
Valkoinen*	NMEA-lähtö
Punainen	Positiivinen tehon tulo, 12 V DC
Keltainen	Autopower-tulo (yhdistetty punaiseen johtoon. Positiivinen virtatulo, Autopower-toiminnon ottamiseksi käyttöön).
Vihreä*	Ulkoinen äänimerkki tai merkkivalo, kytketty maahan, 30 V DC 200 mA (enintään).

**Huomautus:** Kaapelin suojus on kytketty nastaan 1 (musta johto) eikä sitä tarvitse maadoittaa.

\* Tarkoittaa ainoastaan FISH 4433 -mallia.

### Varoitus

Sähkökaavoissa kuvattuihin paikkoihin on asennettava 1 ampeerin sulakkeet.

## Perusjohdotus

Tämä edellyttää, että FISH 4432- ja FISH 4433 -kalakaikuihin kytketään virta manuaalisesti ① näppäimellä.

**Musta johto:** Kytke tämä akun miinusnapaan.

**Punainen johto:** Kytke tämä akun plusnapaan pääkatkaisijan jälkeen. Asenna 1 ampeerin sulake kuvatulla tavalla.

**Keltainen johto:** Kytke tämä mustaan johtoon. Tämä poistaa moottorin käyntituntimittarin käytöstä.

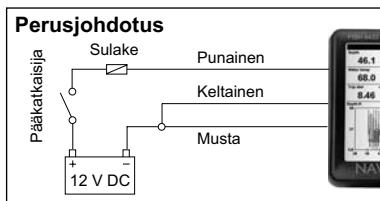
Tässä osassa kuvataan kuusi johdotusvaihtoehtoa:

- **Perusjohdotus.** Tätä johdotusta käytettäessä kalakaiku ei käynnisty automaattisesti, kun veneen sytytysvirta kytketään päälle, eikä moottorin käyntituntimittari ole käytössä.
- **Autopower-johdotus.** Tätä on käytettävä moottorin käyntitunti- ja polttoainetietokoneisävarusteiden yhteydessä.
- **Toisiohälyttimen johdotus**
- **NMEA-johdotus**
- **Yksimoottoriasennuksen polttoainejohdotus**
- **Kaksimoottoriasennuksen polttoainejohdotus**

**Huomautus:** Jos johdon väriä ei ole erikseen mainittu, sitä ei käytetä kyseisessä johdotusvaihtoehdossa.

Osassa 6-5 Monilaitejärjestelmät esittellään NMEA ja NavBus.

Kytke kalakaikuun virta manuaalisesti, kun pääkytkin on päällä.



## NMEA-johdotusvaihtoehto (ainoastaan FISH 4433)

**Valkoinen johto:** Käytä tätä, kun haluat kytkeä kalakaipun toiseen NMEA-laitteeseen, esimerkiksi Navmanin REPEAT 3100 -laitteeseen. (Katso osa 6-6 Monilaitejärjestelmät.)

## Toisen hälyttimen johdotusvaihtoehto (ainoastaan FISH 4433)

**Vihreä johto:** Tämän avulla voit kytkeä toisen hälyttimen, esimerkiksi merkkivalon tai ulkoisen äänimerkin, jossa on sisäinen käyttöpiiri. Katso Autopower-johdotuskaavio.

Jos ulkoisen äänimerkin tai valon virran kokonaiskulutus on yli 200 mA, asenna rele. Saat lisätietoja Navman-jälleenmyyjältä.

## Polttoainesarjan johdotus (ainoastaan FISH 4433)

Polttoaineanturin kaapelia koskevat lisätiedot: katso *Fuel Kit Installation Guide*.

Jos haluat varmistaa, että polttoainelaskuri käynnistyy samalla, kun moottori käynnistyy, vedä virtakaapeli Autopower-johdotuksen mukaisesti.

Kaksimootoriasennuksissa polttoaineanturin kaapeliin on asennettava T-liitin.

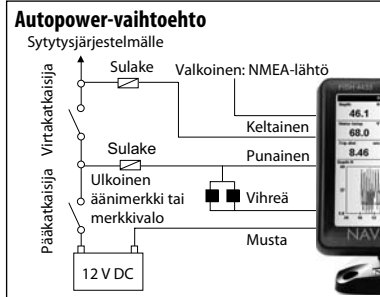
### Autopower-vaihtoehto

**Musta johto:** Kytke tämä akun miinus-napaan.

**Punainen johto:** Kytke tämä akun plusnapaan pääkatkaisijan jälkeen. Asenna 1 ampeerin sulake kuvatulla tavalla.

**Keltainen johto:** Jos haluat ottaa moottorin käyntituntimittarin ja polttoainelaskurin käyttöön ja käynnistää kalakaiun automaattisesti aina, kun sytytysvirta kytketään päälle, yhdistä keltainen johto sytytysjärjestelmään yhden ampeerin sulakkeen kautta.

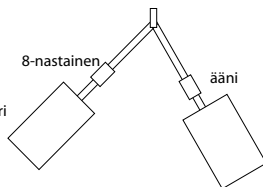
**Huomautus:** Kalakaikea ei voi sammuttaa, kun sytytysvirta on kytkettyä.



### Rungon läpi mittaavat anturit

Rungon läpi mittaavien anturien mukana toimitetaan Y-sovitinkaapeli, jonka avulla kumpikin anturi voidaan kytkeä sinisellä mutterilla varustettuun yläpistokkeeseen.

Rungon läpi mittaava nopeus-/lämpötila-anturi



Rungon läpi mittaava syvyysanturi