

## Possibilités de branchements

Le câble d'alimentation/transmission de données est composé de 5 fils :

Fil	Fonction
Noir	Masse (borne négative de la batterie)
Blanc*	Sortie NMEA
Rouge	Borne positive de la batterie, 12 Vcc
Jaune	Mise en marche automatique (à connecter au fil rouge. Borne positive de la batterie, pour activer la Mise en marche auto.).
Vert*	Sortie lampes et buzzers externes, branchement à la masse, 30 Vcc, 200 mA maximum.

**Remarque :** le blindage du câble est connecté à la Broche 1 (fil noir). Il est donc inutile de le relier à la masse. \* signifie "Fish 4433 uniquement".

### Attention

**Placer les fusibles 1 A à l'endroit exact où ils se trouvent sur les schémas de câblage.**

### Câblage simple

Si vous choisissez ce type de branchement, le FISH 4432 et le FISH 4433 devront être mis sous tension manuellement grâce à la touche **ⓘ**.

**Fil noir :** à connecter à la borne négative de la batterie.

**Fil rouge :** à connecter à la borne positive de la batterie, en aval de l'interrupteur principal. Installer un fusible 1 A comme indiqué sur le schéma.

**Fil jaune :** à connecter au fil noir. L'horamètre moteur est désactivé.

### Câblage pour connexion à un autre instrument NMEA (FISH 4433 uniquement)

**Fil blanc :** vous pouvez utiliser ce fil pour connecter le sondeur à un autre instrument NMEA tel que le répéteur Navman REPEAT 3100 (voir section 6-5 "Systèmes composés de plusieurs instruments")

### Câblage pour connexion à une alarme secondaire (FISH 4433 uniquement)

**Fil vert :** utiliser ce fil pour connecter une alarme secondaire telle qu'une lampe clignotante ou une alarme sonore externe possédant son propre circuit de commande. Voir schéma de câblage pour une mise en marche automatique.

Si l'alarme sonore externe ou la lampe nécessitent un ampérage total supérieur à 200 mA, installer un relais. Pour plus d'informations, n'hésitez pas à consulter votre revendeur NAVMAN.

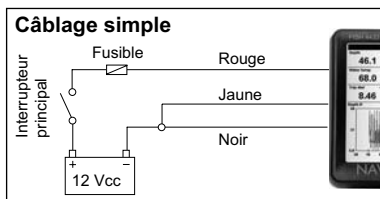
La présente section décrit six branchements possibles :

- **Câblage simple.** Le sondeur de pêche ne s'allume pas automatiquement lorsque le circuit d'alimentation du bateau est mis sous tension. L'horamètre moteur est désactivé.
- **Câblage pour mise en marche automatique.** Ce type de câblage est indispensable pour utiliser l'horamètre moteur et les fonctions carburant.
- **Câblage pour connexion à une alarme secondaire**
- **Câblage pour connexion à un autre instrument NMEA**
- **Câblage pour connexion à un kit carburant 1 moteur**
- **Câblage pour connexion à un kit carburant 2 moteurs**

**Remarque :** s'il manque une couleur de fil dans les explications, c'est que ce fil n'est pas utilisé pour ce type de câblage.

La section 6-5 "Systèmes composés de plusieurs instruments", donne des informations sur l'interfaçage NMEA et le système NavBus.

Pour allumer manuellement le sondeur, l'interrupteur principal doit être en position ON.



## Câblage pour connexion à un kit carburant (FISH 4433 uniquement)

Pour plus d'informations sur le branchement du câble carburant, veuillez vous reporter à la *Notice de montage du kit carburant*.

Pour que la jauge de carburant soit activée dès que les moteurs tournent, brancher le câble d'alimentation pour une mise en marche automatique (voir schéma de câblage pour une mise en marche automatique).

En cas de double motorisation, installer un connecteur "T" sur le câble carburant.

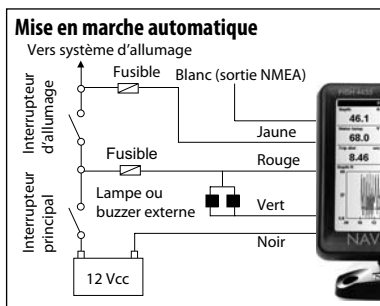
## Mise en marche automatique

**Fil noir** : à connecter à la borne négative de la batterie.

**Fil rouge** : à connecter à la borne positive de la batterie, en aval de l'interrupteur principal. Installer un fusible 1 A comme indiqué sur le schéma.

**Fil jaune** : pour activer l'horamètre moteur et la jauge de carburant et pour que le sondeur démarre automatiquement lorsque le circuit électrique du bateau est mis sous tension, connecter le fil jaune au système d'allumage sans oublier d'installer un fusible 1 A.

**Remarque** : le sondeur ne peut être éteint tant que le circuit d'alimentation du bateau est sous tension.



## Sondes traversantes

La sonde et le capteur traversants sont fournis avec un câble Y qui permet de brancher les deux éléments sur la prise du haut (écrou bleu).

