

Verdrahtungs-Möglichkeiten

Das Netz-/Daten-Kabel enthält 5 Adern:

Ader	Funktion
Schwarz	Masse (Versorgung-Minus)
Weiß*	NMEA Ausg.
Rot	Versorgung-Plus, 12 V DC
Gelb	Auto-Einschaltg. Eing.
Grün*	Externe Alarmmittel gegen Masse schaltend, 30VDC - 200mA maximum.


Hinweis: Die Kabelabschirmung ist mit Pin 1 (schwarze Ader) verbunden, muss daher nirgends angeschlossen werden.

* Betrifft nur FISH 4433.

Warnung

Eine 1Amp. Sicherung muss dort eingefügt werden, wo es in der Zeichnung gezeigt wird.

Basis Verdrahtung

Hier müssen der FISH 4432 bzw. FISH 4433 manuell mit der  Taste eingeschaltet werden.

Schwarze Ader: An den Minuspol der Batterie anschließen.

Rote Ader: Hinter dem Hauptschalter an die Plusspannung der Batterie anschließen. Wie gezeigt, eine 1Amp. Sicherung einfügen.

Gelbe Ader: Mit der schwarzen Ader verbinden. Damit wird die Betriebsstundenzählung unterdrückt.

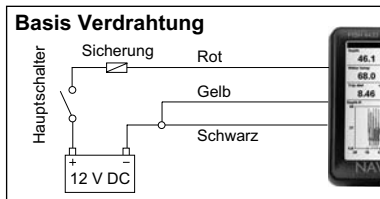
Nachfolgend werden sechs Verdrahtungs-Optionen beschrieben:

- **Basis-Verdrahtung.** Hier startet der Fischfinder nicht automatisch mit dem Motoren-Start. Somit werden keine Betriebsstunden erfasst.
- **Autoeinschalt-Verdrahtung.** Erforderlich für Betriebsstunden- und Brennstoff-Messungen.
- **Anschlüsse externer Alarmmittel**
- **NMEA-Anschlüsse**
- **Verdrahtung Einmotoren Brennstoffmessung**
- **Verdrahtung Zweimotoren Brennstoffmessung**

Hinweis: Ist eine Aderfarbe nicht speziell erwähnt, wird diese im entsprechenden Fall nicht benötigt.

Abschnitt 6-5 System mit mehreren Instrumenten, beschreibt die NMEA- und NavBus-Verdrahtung

Den Fischfinder manuell einschalten, wenn die Spannung anliegt.



NMEA Verdrahtungs-Option (nur FISH 4433).

Weiße Ader: Wenn erforderlich, diese nutzen, um den Fischfinder an andere NMEA Instrumente, wie z.B. Navmans REPEAT 3100 anzuschließen. (Siehe Abschn. 6-5 System-Vernetzung.)

Verdrahtung externer Alarmmittel (nur FISH 4433).

Grüne Ader: Mit dieser Ader, externe Alarmmittel mit eingebauten Treibern anschließen. Siehe Verdrahtungsplan für Autoeinschaltung

Ist die Gesamt-Stromaufnahme externer Alarmmittel größer als 200mA, muss ein Relais eingefügt werden. Weitere Informationen hierzu sind beim Navman Händler erhältlich.

Brennstoffgeber-Verdrahtung (nur FISCH 4433)

Informationen zum Brennstoffgeber-Kabel, sind im Installations-Handbuch für den Geber-Bausatz enthalten.

Wie hier beschrieben, die Verdrahtung für Autoeinschaltung durchführen, um sicher zu stellen, dass die Brennstoff-Messung mit dem Motorstart aktiviert wird.

Für Zweimotoren-Installationen ist ein T-Verbinder für die Geberanschlüsse erforderlich.

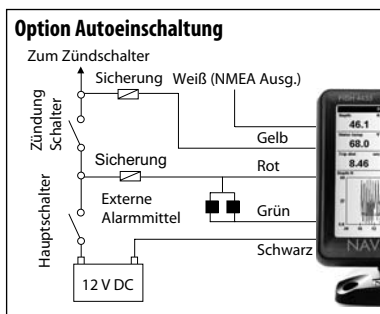
Option Autoeinschaltung

Schwarze Ader: An den Minuspol der Batterie anschließen.

Rote Ader: Hinter dem Hauptschalter an die Plusspannung der Batterie anschließen. Wie gezeigt, eine 1Amp. Sicherung einfügen.

Gelbe Ader: Um korrekte Betriebsstunden- und Brennstoff-Messungen zu erhalten, die gelbe Ader über eine 1Amp Sicherung an die Motorenzündung anschließen. Dadurch wird automatisch, gleichzeitig mit der Zündung der Fischfinder aktiviert.

Hinweis: Der Fischfinder lässt sich nicht ausschalten, solange die Zündung noch eingeschaltet ist.



Rumpfdurchbruch-Geber

Rumpfdurchbruch-Geber werden mit einem Y-Adapter geliefert, damit der gemeinsame Anschluss von beiden Gebern an der blau markierten, oberen Steckdose erfolgen kann.

