

## Opzioni di cablaggio

Il cavo di alimentazione/dati contiene 5 fili:

Filo	Funzione
Nero	Massa (alimentazione negativo)
Bianco*	Uscita NMEA
Rosso	Ingresso alimentazione positivo, 12V CC
Giallo	Ingresso alimentazione auto (connettere al filo rosso. Ingresso alimentazione positiva, per attivare Alimentazione auto).
Verde*	Avvisatore acustico esterno o luce d' avviso, commutato a massa, 30 V DC 200 mA massimo.

**Nota:** La schermatura del cavo è connessa al piedino 1 (filo nero) e non necessita di messa a massa. \* Denota il solo Fish 4433.

### Avviso

I fusibili a 1 ampere devono essere posizionati come indicato dagli schemi elettrici.

## Cablaggio di base

Questo richiede l'accensione manuale del FISH 4432 e FISH 4433 con la chiave ①.

**Filo nero:** collegare questo filo al terminale negativo della batteria.

**Filo rosso:** collegare questo filo al terminale positivo a valle dell' interruttore generale. Interporre un fusibile da 1 A come indicato.

**Filo giallo:** collegare questo filo insieme al filo nero. Questa operazione disattiva il contaore del motore.

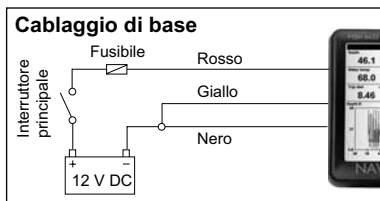
In questa sezione vengono descritte sei opzioni di cablaggio:

- **Cablaggio di base.** Questo non avvia automaticamente l'ecoscandaglio per pesci all'accensione dell'imbarcazione e disabilita il conta ore motore.
- **Cablaggio per l' autoaccensione.** Questo deve essere utilizzato per usufruire delle opzioni di ore motore e computer carburante.
- **Cablaggio allarme secondario**
- **Cablaggio NMEA**
- **Cablaggio carburante per motore singolo**
- **Cablaggio carburante per motore doppio**

**Nota:** Se un colore specifico di filo non viene espressamente menzionato, significa che il filo in questione non viene adottato nell'opzione di cablaggio indicata.

Sezione 6-5 Sistemi di vari strumenti, descrive NMEA e NavBus.

Accendere l'ecoscandaglio per pesci manualmente ogniqualvolta che l' interruttore generale sia acceso.



## Opzione di cablaggio NMEA (solo FISH 4433)

**Filo bianco:** se si desidera, usare questo filo per connettere l'ecoscandaglio ad altri strumenti NMEA come ad esempio Navman REPEAT 3100. (Vedere la sezione 6-5 Sistemi composti da più strumenti.)

## Opzione di cablaggio per allarme secondario (solo FISH 4433)

**Filo verde:** usare questo filo per connettere un secondo indicatore di allarme, come ad esempio una luce lampeggiante o segnalatore acustico esterno con circuito integrato di attivazione. Vedere lo schema elettrico per l'accensione automatica. Se i segnalatori acustici e luci richiedono complessivamente più di 200 mA, montare un relè. Rivolgersi al proprio concessionario Navman per ulteriori informazioni.

## Cablaggio del kit carburante (solo FISH 4433)

Vedere la Guida all'installazione del kit carburante per avere informazioni relative al cavo trasduttore del carburante.

Eseguire il cablaggio per l'accensione automatica (come descritto in questa sezione) per essere certi che il misuratore di consumo del carburante venga avviato appena acceso il motore.

Nel caso di installazione con due motori, sul cavo del trasduttore del carburante deve essere installato un connettore a T.

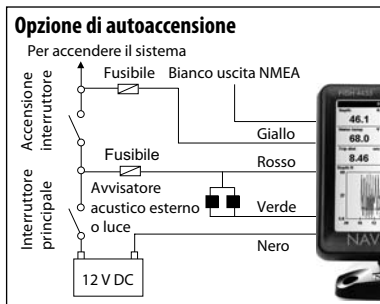
## Opzione di autoaccensione

**Filo nero:** collegare questo filo al terminale negativo della batteria.

**Filo rosso:** collegare questo filo al terminale positivo a valle dell'interruttore generale. Interporre un fusibile da 1 A come indicato.

**Filo giallo:** per abilitare il contaore motore e misuratore consumo carburante e accendere automaticamente l'ecoscandaglio per pesci quando viene inserita l'accensione, connettere il filo giallo al sistema di accensione attraverso un fusibile da 1 ampere.

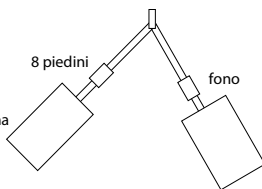
**Nota:** L'ecoscandaglio per pesci non può essere spento se l'accensione dell'imbarcazione è ancora inserita.



## Trasduttori passanti a carena

I trasduttori per il montaggio passante a carena vengono forniti con cavo adattatore a 'Y' per connettere entrambi i trasduttori nella presa superiore con il dado blu.

Trasduttore velocità/temperatura passante a carena



Trasduttore di profondità passante a carena